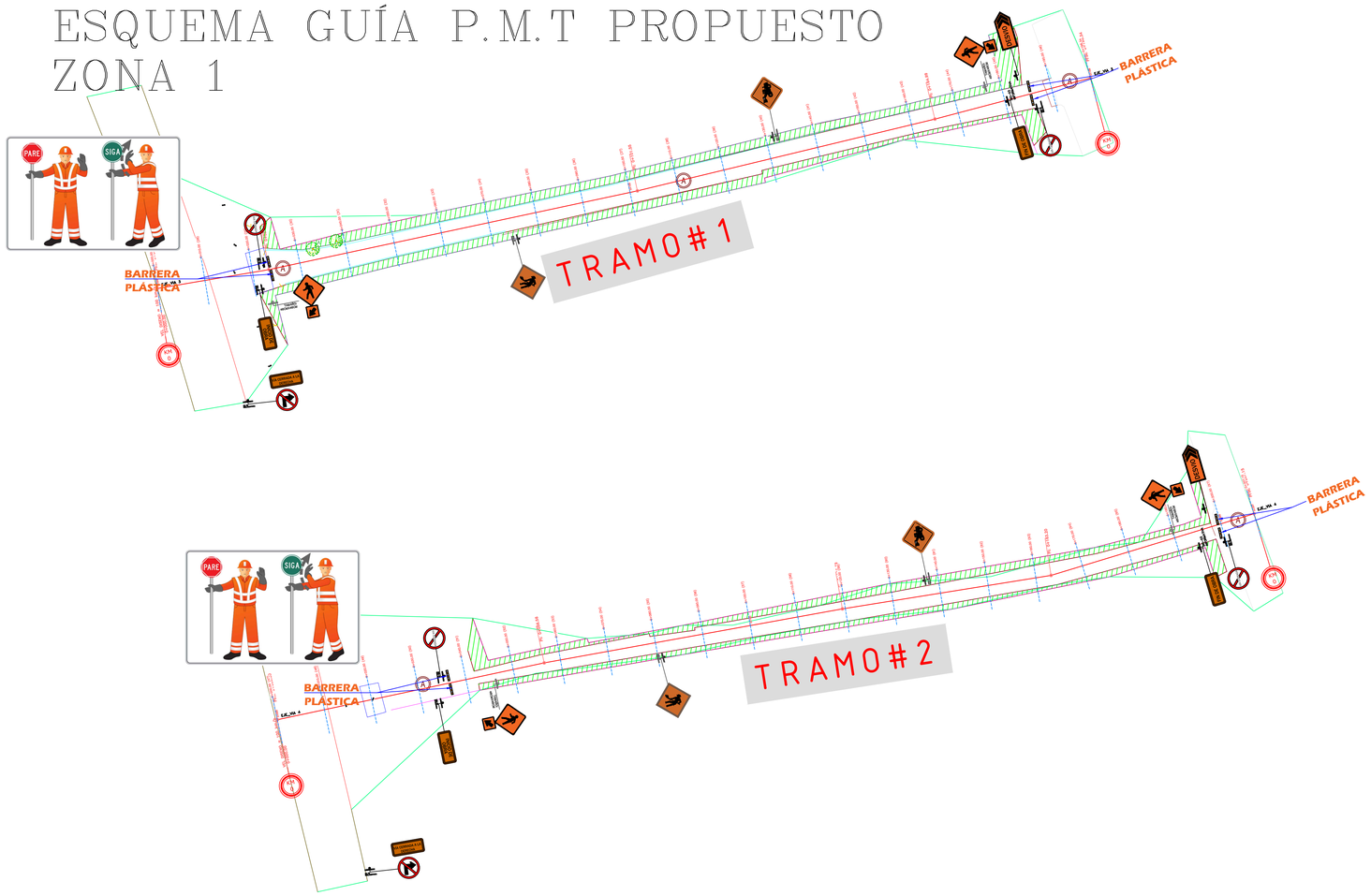
ESQUEMA GUÍA P.M.T PROPUESTO ZONA 1



NOTA: SE NECESITAN DESVÍOS CON EL FIN DE REALIZAR UN CIERRE TOTAL Y AGILIZAR LOS PROCESOS DE EJECUCIÓN FÍSICA. PARA EL INGRESO DEL PERSONAL HABITANTE EN ZONAS ALEDAÑAS A LA OCUPADAS POR LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, SE HABILITARÁN CRUCES PEATONALES A LOS COSTADOS Y SU INGRESO SERÁ GUIADO POR LOS PALETEROS UBICADOS EN EL PRINCIPIO Y FIN DE LA OBRA.

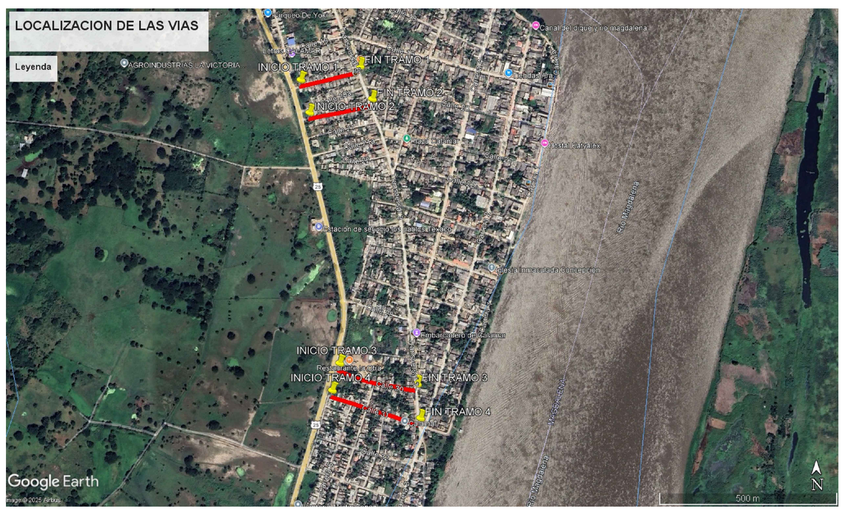
MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR.									
MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR									
GEOPOSICIONAMIENTO TRAMOS A INTERVENIR									
TRAMO	Ubicación	Referencia	Abscisas	Distancia(m)	Alternativa	Coordenadas Gauss Kruger		Coordenadas Elipsoidales	
						Norte	Este	Latitud	Longitud
1	Calle 19B entre Ruta Nacional 25 y Transversal 3.	Inicio	0+020	170.00	Pavimento Rígido	1625882.085	907912.436	10°15'15.86"N	74°55'4.99"O
		Fin	0+190			1625920.620	908074.442	10°15'17.13"N	74°54'59.68"O
2	Calle 20B entre Ruta Nacional 25 y Transversal 3.	Inicio	0+020	180.00	Pavimento Rígido	1625794.673	907935.581	10°15'13.02"N	74°55'4.23"O
		Fin	0+200			1625829.634	908109.766	10°15'14.17"N	74°54'58.51"O
3	Calle 30 entre Ruta Nacional 25 y Transversal 3.	Inicio	0+020	223.00	Pavimento Rígido	1625099.588	908016.105	10°14'50.40"N	74°55'1.52"O
		Fin	0+243			1625045.329	908230.931	10°14'48.66"N	74°54'54.48"O
4	Calle 31 entre Ruta Nacional 25 y Transversal 3.	Inicio	0+020	253.00	Pavimento Rígido	1625027.362	907997.093	10°14'48.05"N	74°55'2.14"O
		Fin	0+273			1624952.329	908238.490	10°14'45.63"N	74°54'54.20"O
				826.00					

"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

NOTA: Teniendo en cuenta que la implementación del PMT diseñado es una guía a seguir, este puede variar y debe acomodarse conforme avance la obra, es por ello que las señales cuantificadas son acorde al proceso constructivo sugerido. Para cuantificar las señales que se usarán durante la ejecucion del proyecto.

SEÑALES	UBICACIÓN		DESCRIPCIÓN
	DERECHA	IZQUIERDA	
INICIO DE OBRA SIO-02	Inicio		INFORMATIVA 4
FIN DE OBRA SIO-03	Fin del tramo de intervención		INFORMATIVA 4
VIA CERRADA SRO-01	Fin del tramo de intervención		INFORMATIVA 13
SPO-01	Durante el recorrido dela obra (VER PLANOS)		PREVENTIVAS 4
SPO-02	Durante el recorrido de la obra (VER PLANOS)		PREVENTIVAS 4
BARRERAS	Inicio - Fin - Bocacalles		ELEMENTO DE CANALIZACIÓN 16
	Durante el recorrido de la obra (VER PLANOS)		PREVENTIVAS 12
PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA	Inicio		INFORMATIVA 4
DESVIO	Durante el recorrido de la obra (VER PLANOS)		PREVENTIVAS 4
DELINEADORES TUB	Durante el recorrido de la obra		PREVENTIVAS 30
PARE SIGA	Cada paletero		2
	Paleteros		2
	Durante el recorrido de la obra		25
	En el inicio de la obra y desvios		INFORMATIVA 2

VISTA SATELITAL DE LAS VÍAS DE INTERÉS



VISTA RUTAS ALTERNAS



	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR MUNICIPIO DE CALAMAR "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"	Libertad y Orden	PROPIETARIO: MUNICIPIO DE CALAMAR FECHA: V1 OCTUBRE DE 2025 V2 ENERO DE 2026	OBSERVACIONES:	NORMAS DE REFERENCIA: Manual de señalización vial - dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia 2015	CONVENCIONES: SENDEROS PEATONALES; PARAMENTOS	CONTIENE: DISEÑO DE PMT

DISEÑADOR

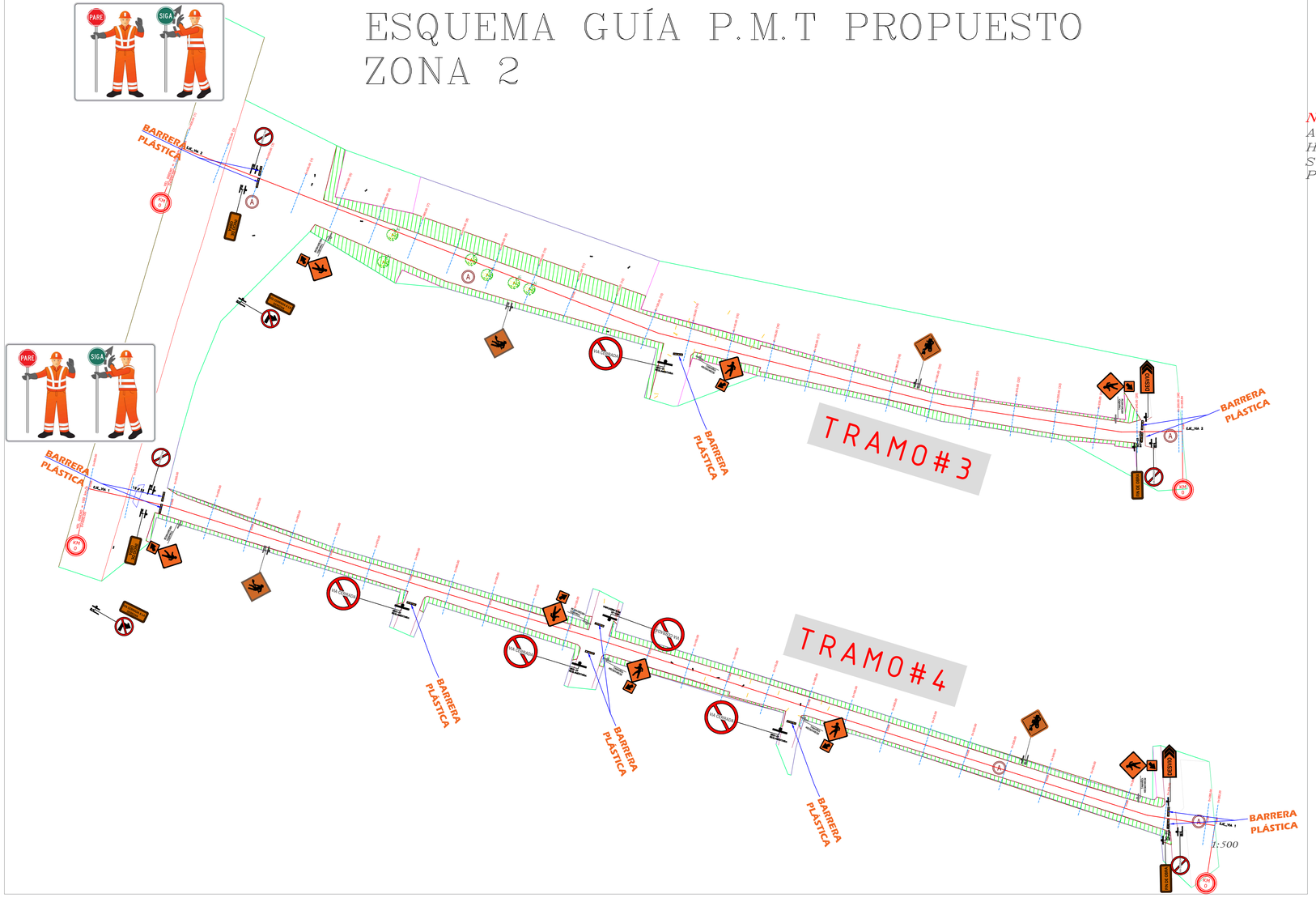
VALIDO PARA: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

ING. ANDREA CAMILA CABALLERO HERNÁNDEZ
Ingeniera Civil
M.P.0810-37-056584 COR

PLANO Nº 1/2

ESCALAS: Indicadas

ESQUEMA GUÍA P.M.T PROPUESTO ZONA 2



NOTA: SE NECESITAN DESVÍOS CON EL FIN DE REALIZAR UN CIERRE TOTAL Y AGILIZAR LOS PROCESOS DE EJECUCIÓN FÍSICA. PARA EL INGRESO DEL PERSONAL HABITANTE EN ZONAS ALEDAÑAS A LA OCUPADAS POR LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, SE HABILITARÁN CRUCES PEATONALES A LOS COSTADOS Y SU INGRESO SERÁ GUIADO POR LOS PALETEROS UBICADOS EN EL PRINCIPIO Y FIN DE LA OBRA.

MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR.								
MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR								
GEOPOSICIONAMIENTO TRAMOS A INTERVENIR								
TRAMO	Ubicación	Referencia	Abscisas	Distancia(m)	Alternativa	Coordenadas Gauss Kruger		Coordenadas Elipsoidales
						Norte	Este	Latitud / Longitud
1	Calle 19B entre Ruta Nacional 25 y Transversal 3.	Inicio	0+020	170.00	Pavimento Rígido	1625882.085	907912.436	10°15'15.66"N 74°55'4.99"O
		Fin	0+190			1625920.620	908074.442	10°15'17.13"N 74°54'59.68"O
2	Calle 20B entre Ruta Nacional 25 y Transversal 3.	Inicio	0+020	180.00	Pavimento Rígido	1625794.673	907935.581	10°15'13.02"N 74°55'4.23"O
		Fin	0+200			1625829.634	908109.766	10°15'14.17"N 74°54'58.51"O
3	Calle 30 entre Ruta Nacional 25 y Transversal 3.	Inicio	0+020	223.00	Pavimento Rígido	1625099.588	908016.105	10°14'50.40"N 74°55'1.52"O
		Fin	0+243			1625045.329	908230.931	10°14'48.66"N 74°54'54.46"O
4	Calle 31 entre Ruta Nacional 25 y Transversal 3.	Inicio	0+020	253.00	Pavimento Rígido	1625027.362	907997.093	10°14'48.05"N 74°55'2.14"O
		Fin	0+273			1624952.329	908238.490	10°14'45.63"N 74°54'54.20"O
				826.00				

"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

NOTA: Teniendo en cuenta que la implementación del PMT diseñado es una guía a seguir, este puede variar y debe acomodarse conforme avance la obra, es por ello que las señales cuantificadas son acorde al proceso constructivo sugerido. Para cuantificar las señales que se usarán durante la ejecucion del proyecto.

SEÑALES	UBICACIÓN		DESCRIPCIÓN
	DERECHA	IZQUIERDA	
INICIO DE OBRA SIO-02	Inicio		INFORMATIVA 4
FIN DE OBRA SIO-03	Fin del tramo de intervención		INFORMATIVA 4
VIA CERRADA SRO-01	Fin del tramo de intervención		INFORMATIVA 13
SPO-01	Durante el recorrido dela obra (VER PLANOS)		PREVENTIVAS 4
SPO-02	Durante el recorrido de la obra (VER PLANOS)		PREVENTIVAS 4
BARRERAS	Inicio - Fin - Bocacalles		ELEMENTO DE CANALIZACIÓN 16
	Durante el recorrido de la obra (VER PLANOS)		PREVENTIVAS 12
PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA	Inicio		INFORMATIVA 4
DESVIO	Durante el recorrido de la obra (VER PLANOS)		PREVENTIVAS 4
DELINEADORES TUB	Durante el recorrido de la obra		PREVENTIVAS 30
PARE SIGA	Cada paletero		2
	Paleteros		2
	Durante el recorrido de la obra		25
	En el inicio de la obra y desvios		INFORMATIVA 2

VISTA SATELITAL DE LAS VÍAS DE INTERÉS



VISTA RUTAS ALTERNAS



	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR MUNICIPIO DE CALAMAR "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"	Libertad y Orden	PROPIETARIO: MUNICIPIO DE CALAMAR FECHA: V1 OCTUBRE DE 2025 V2 ENERO DE 2026	OBSERVACIONES:	NORMAS DE REFERENCIA: Manual de señalización vial - dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia 2015	CONVENCIONES: SENDEROS PEATONALES; PARAMENTOS	CONTIENE: DISEÑO DE PMT	DISEÑADOR VALIDO PARA: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR" ING. ANDREA CAMILA CABALLERO HERNÁNDEZ Ingeniera Civil M.P.0810137-0565804 COR	PLANO Nº 2/2 ESCALAS: Indicadas